



МИНИНСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

Фундаментальная библиотека им. К. Минина

Виртуальная выставка

Гордый сокол России

(к 120-летию со дня рождения В.П. Чкалова)

Подготовлено отделом библиотечных коммуникаций и
межкультурного взаимодействия

Нижний Новгород
2024



Валерий Павлович Чкалов родился 2 февраля 1904 года в селе Василёво (ныне город Чкаловск) Нижегородской губернии



Фамилия «Чкалов» – от слова «чка», что значит плавучая, всё сокрушающая на своём пути льдина. «Чка» – волжское словечко, старое, как сама Волга. Именно там, на берегу великой русской реки, в семье известного в округе котельного мастера Василёвских казённых мастерских Павла Григорьевича Чкалова и его жены Арины Ивановны родился мальчик, наречённый Валерием.

Его прадед был бурлаком, дед тоже много лет таскал баржу. От них мальчик унаследовал силу и храбрость.

Валерий рос крепким, подвижным, ловким. Мальчик быстро научился плавать, нырять, часами мог проводить время в воде



Череповецкий лесомеханический техникум
имени В.П. Чкалова

Когда Валерию Чкалову исполнилось 7 лет, его определили в сельскую начальную школу. Учился он легко, больше всех из предметов любил математику. Затем продолжил обучение в Череповецком ремесленном училище.

В 1918 году Валерий вернулся в родное Василёво, где отец устроил его подручным молотобойца. Позже он трудился кочегаром на землечерпалке и на пароходе «Баян».

Увидев однажды в небе летящий аэроплан, молодой человек буквально заболел мечтой стать авиатором



Валерий Чкалов. 1919 г.

В 15 лет Валерий Чкалов добровольно вступает в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии, куда был принят учеником слесаря, затем слесарем по ремонту и сборке самолётов и моторов в 4-й Канавинский авиационный парк в городе Нижнем Новгороде.

Занимаясь сборкой отремонтированных самолетов, он внимательно изучал их, усиленно читал, беседовал со знакомыми лётчиками и авиационными мотористами



Валерий Павлович Чкалов.

В 1921 году Валерий Чкалов поступил в Егорьевскую военно-теоретическую школу Красного Воздушного флота.

Он учился самозабвенно. Его острый ум, цепкая память, сообразительность сослужили хорошую службу. При десятибалльной системе оценок ниже десяти он не опускался



В.П. Чкалов среди товарищей в Борисоглебской школе военных летчиков. 1922 г.

Начиная с 1923 года Валерий Чкалов продолжает обучение в Борисоглебской военной авиационной школе лётчиков, Московской военно-авиационной школе высшего пилотажа и Серпуховской высшей авиационной школе воздушной стрельбы, бомбометания и воздушного боя.

В эти годы Валерий Павлович постигал азы авиационной науки, считаясь одним из лучших учеников



Курсант школы военных летчиков
В. П. Чкалов. 1923 г.

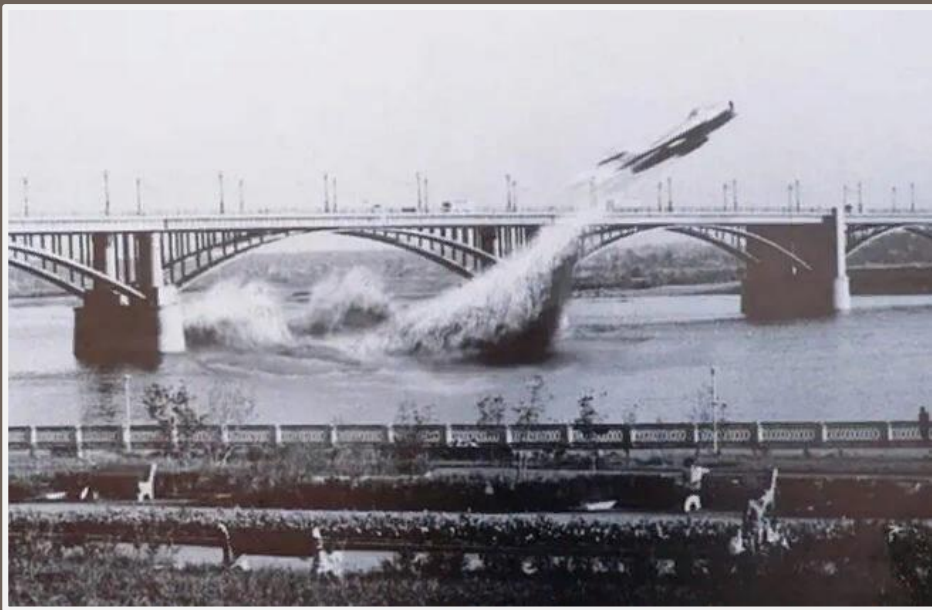
После завершения обучения в июле 1924 года В.П. Чкалов был направлен для дальнейшего прохождения службы в состав 1-й Ленинградской Краснознаменной истребительной эскадрильи имени П.Н. Нестерова. Мечта Валерия осуществилась. Он стал военным лётчиком



Летчики эскадрильи. Середина 1920-х гг.

По своим лётным качествам Валерий Павлович заметно выделялся среди сослуживцев. Его неуёмный характер требовал новых открытий в искусстве высшего пилотажа.

Он мастерски владел практически всеми фигурами сложного пилотирования: «мёртвой петлей», «бочками», «штопорами», полётами вверх колёсами и так далее



Пролет Валерия Чкалова под мостом на истребителе

Часто любовь к риску в воздухе выходила за рамки установленной лётной программы, что влекло за собой дисциплинарные взыскания и неоднократные отстранения от полётов.

Однажды на спор Чкалов пролетел под Троицким мостом в Ленинграде, завернув самолёт в опасной близости от Исаакиевского собора. Конечно, был наказан. Над Ленинградом полеты и эксперименты в воздухе были запрещены



1924 год. Валерий Чкалов в центре

В ноябре 1927 года в Москве на Центральном аэродроме состоялся воздушный парад, на котором присутствовали члены правительства, дипломатический корпус, множество лётчиков.

В этот день Валерий Павлович Чкалов, управляя истребителем «Фоккер Д-М», показал «неподражаемый, ни с чем не сравнимый классический пилотаж».

За блестящее лётное мастерство он получил благодарность и денежную премию в приказе наркома по военным и морским делам СССР К.Е. Ворошилова



Валерий Чкалов с женой и детьми

Именно в 1927 году выдающийся лётчик заключил брак с Ольгой Эразмовной Ореховой. У Чкаловых родились трое детей – сын Игорь и дочери – Ольга и Валерия. Он был заботливым отцом и примерным семьянином



Инструктор школы планеристов В.П. Чкалов несет планер к месту полетов в Дудергофе под Ленинградом. 1929 г.

В ноябре 1930 года В.П. Чкалов был направлен на работу в Московский научно-исследовательский институт ВВС РККА. За два года работы в НИИ он совершил более 800 испытательных полётов, освоив технику пилотирования 30 типов самолётов.

Он принимал участие в проверке экспериментальных моделей. Именно Чкалов управлял воздушным авианосцем. На его плечи выпало испытание огромного бомбардировщика, который нёс на борту несколько истребителей



Николай Николаевич
Поликарпов



Истребитель И-16

Зимой 1933 года Валерий Чкалов увольняется из рядов Красной Армии и уходит в запас. Умелого специалиста направляют работать на Московский авиационный завод № 39 имени В.Р. Менжинского, куда он был принят на должность лётчика-испытателя.

Ему довелось испытывать новейшие самолёты, поступавшие на вооружение ВВС Красной Армии. Среди них истребители И-15, И-16, воздушные истребители танков ВИТ-1, ВИТ-2, тяжелые бомбардировщики ТБ-1, ТБ-3, а также большое количество опытных и экспериментальных машин Опытного конструкторского бюро Н.Н. Поликарпова. Всего через руки советского испытателя прошло свыше 70 различных типов самолётов



Валерий Чкалов и летчик Александр Анисимов

Одновременно Валерий Павлович, будучи признанным мастером и новатором пилотирования, оказывал существенную помощь авиаконструкторам в объективной оценке перспективных конструкций летательных аппаратов и их дальнейшем совершенствовании.

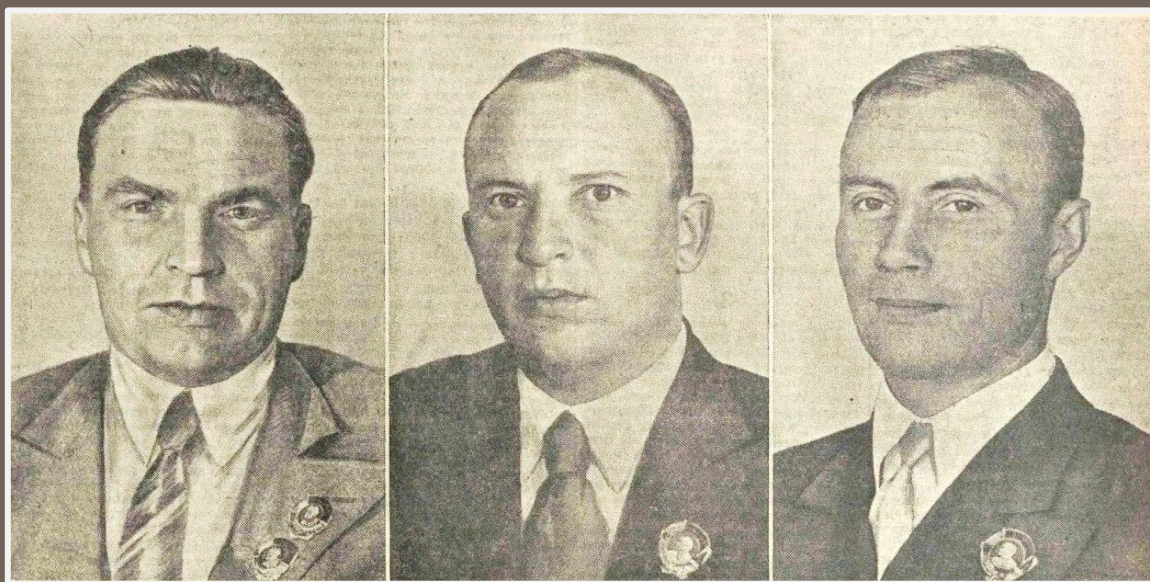
Он разработал и внедрил новые фигуры высшего пилотажа: восходящий штопор и замедленную «бочку». При достижении поставленных задач В.П. Чкалов проявлял исключительное мужество, настойчивость и выдержку



Истребитель И-15

Вскоре лётный талант и большой вклад в освоение новой авиационной техники были высоко оценены политическим руководством страны.

По личному представлению наркома тяжелой промышленности СССР Г.К. Орджоникидзе в мае 1935 года за работу над созданием самолётов-истребителей (И-15 и И-16) авиаконструктор Н.Н. Поликарпов и лётчик-испытатель В.П. Чкалов были награждены орденами Ленина



В. Чкалов, Г. Байдуков, А. Беляков

С середины 1920-х годов советские лётчики стали принимать активное участие в организации сверхдальних перелётов, испытывая на прочность не только боевые машины, но и свой характер.

В.П. Чкалов давно вынашивал мысль попробовать себя в новом деле и с радостью согласился с предложением своего товарища по НИИ ВВС Г.Ф. Байдукова организовать рекордный перелёт из СССР в США через Северный полюс. Третьим членом экипажа был выбран начальник кафедры аэронавигации Военно-воздушной академии имени профессора Н.Е. Жуковского А.В. Беляков



А.В. Беляков, В.П. Чкалов, Г.Ф. Байдуков после приземления, о. Удд. Июль 1936 г.

Весной 1936 года было принято решение организовать тренировочный рекордный перелёт на дальность над территорией своей страны – до города Петропавловска-Камчатского.

Для организации сверхдальнего перелёта был выбран одномоторный самолет АНТ-25, конструкции А.Н. Туполева: командир экипажа – В.П. Чкалов, второй пилот – Г.Ф. Байдуков, штурман – А.В. Беляков



А.В. Беляков, В.П. Чкалов, Г.Ф. Байдуков
после приземления, о. Удд. Июль 1936 г.

Ранним утром 20 июля 1936 года самолёт совершил вылет с московского аэродрома Щёлково. Полёт проходил по арктическому маршруту: Кольский полуостров – Земля Франца-Иосифа – Северная Земля – Якутия – г. Петропавловск-Камчатский – о. Сахалин – о. Удд (залив Счастья в районе Николаевска-на-Амуре). Благодаря мастерству В.П. Чкалова при посадке в экстремальных условиях самолёт получил только незначительные повреждения. Здесь, на о. Удд, на борт самолета была нанесена надпись «Сталинский маршрут»



Встреча И. В. Сталиным советских летчиков

В течение 20–22 июля экипаж совершил беспосадочный перелёт, преодолев расстояние в 9374 км за 56 часов 20 минут. За героизм и мужество, проявленные в полёте советские лётчики были удостоены звания Героя Советского Союза и награждены орденами Ленина.

При триумфальном возвращении в Москву авиаторов на аэродроме встречал лично И.В. Сталин, что говорило о грандиозности реализации этого воздушного проекта. В.П. Чкалов и его товарищи приобрели всенародную известность, стали подлинными народными героями страны



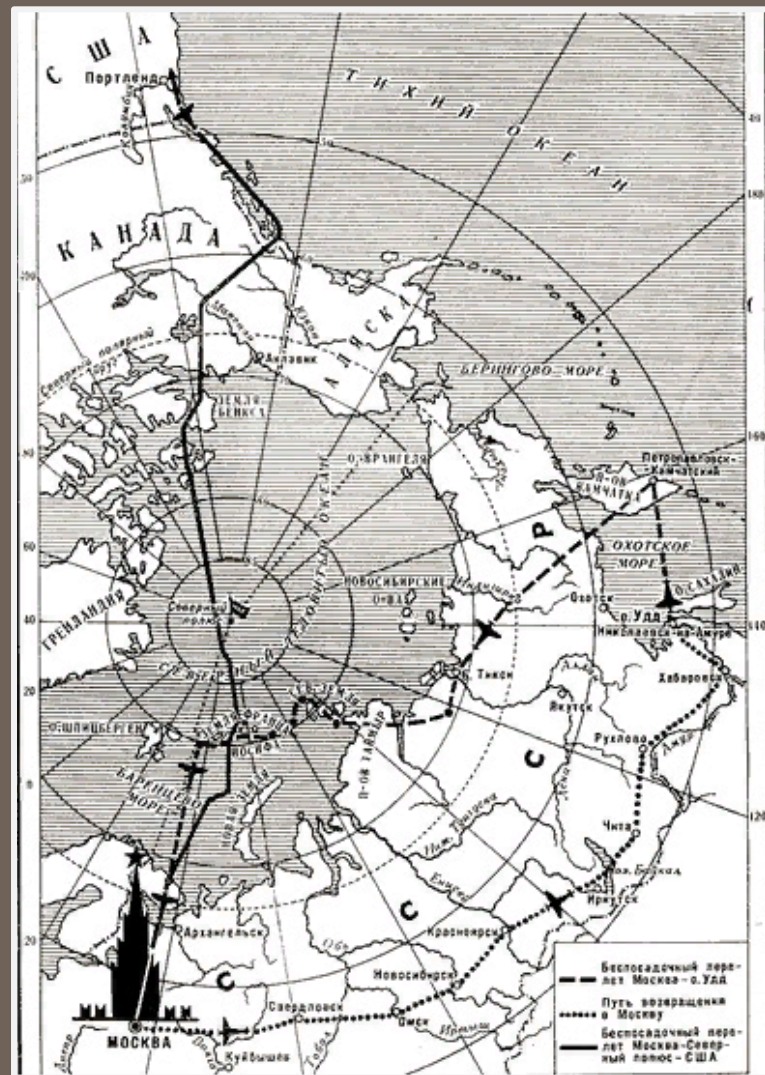
Байдуков, Чкалов, полпред СССР Трояновский и Беляков после приёма у президента США Рузвельта в Белом доме. 28 июня 1937 г.

На аэродроме в Ванкувере. 20 июня 1937 г.



Весной 1937 года экипаж самолёта АНТ-25 вновь обратился к советскому правительству о возможности совершения беспосадочного перелёта через Северный полюс. Старт АНТ-25 «Сталинский маршрут» состоялся ранним утром 18 июня с Щёлковского аэродрома.

Полёт проходил в крайне тяжелых условиях низких температур и кислородного голодания. Вследствие дефицита топлива вместо намеченного пункта – г. Сан-Франциско экипаж совершил посадку на аэродроме Баракс в г. Ванкувер (США) и горячо был встречен американской общественностью. Вскоре советских лётчиков лично принял президент США Ф. Рузвельт



Карта сверхдальних перелетов экипажа
В.П. Чкалова. 1936-1937 гг.

Героический экипаж АНТ-25 под руководством В.П. Чкалова совершил перелёт из Москвы в Ванкувер через Северный полюс (8504 км за 63 часа 16 минут), установив мировой рекорд беспосадочного полёта.

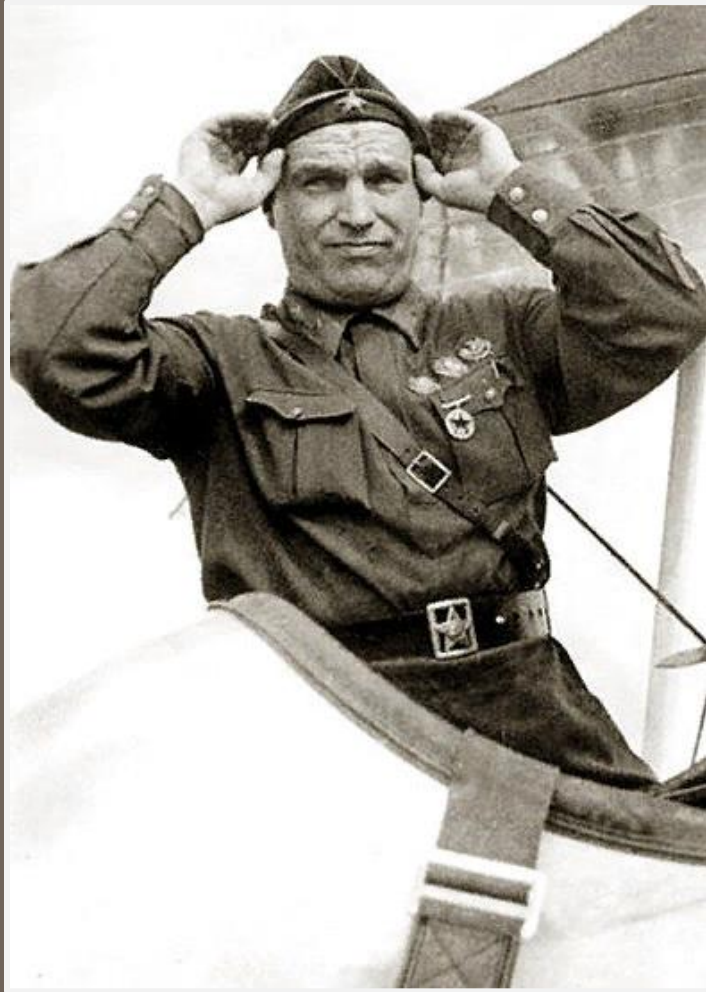
За этот подвиг лётчики были удостоены правительственной награды - Ордена Красного Знамени



Комбриг В.П. Чкалов

12 декабря 1937 года Валерий Чкалов был избран депутатом Совета национальностей Верховного совета СССР от Горьковской области и Чувашской АССР.

Учитывая выдающиеся заслуги Валерия Павловича, ему были присвоены внеочередные воинские звания: в июле 1937 года – полковника, а в феврале 1938 года – комбрига. По просьбе жителей Василёва их посёлок был переименован в Чкаловск



В.П.Чкалов в кабине самолета

3 октября 1937 года Валерий Чкалов получил задание совершить полёт на максимально возможной скорости для наиболее точного определения лётных параметров рекордного самолёта «И-16» КБ им. Поликарпова.

Облегчённый вариант «И-16» с мотором «М-62И», специально предназначенный для установления мирового женского рекорда скорости. Рекордный полёт на этом самолёте должна была выполнить известная лётчица Валентина Гризодубова. Из-за неполадки в моторе Чкалов произвёл посадку на мелкий лес, самолёт был разбит, а лётчик получил ранения



Обломки самолета И-180 после аварии

1 декабря 1938 года Чкалов был срочно вызван из отпуска для проведения испытаний нового истребителя И-180.

При проведении первого испытательного полёта на Центральном аэродроме 15 декабря 1938 года лётчик трагически погиб



Памятный камень на месте гибели В.П. Чкалова

Гроб с телом Чкалова был выставлен в Колонном зале. В течение 16–17 декабря попрощаться с любимым героем пришло более полумиллиона человек.

В ночь на 18 декабря тело Чкалова было предано кремации, а днем его прах захоронен в Кремлёвской стене за Мавзолеем В.И. Ленина на Красной площади



Памятник В. П. Чкалову в Нижнем Новгороде

Имя легендарного советского лётчика было увековечено в названиях улиц многих городов, населённых пунктов, станций метро. Его именем названы морские и речные суда, школы, остров (бывший о. Удд).

Образ Валерия Павловича Чкалова, его замечательный жизненный путь нашли отражение в кинофильмах, книгах, ему посвящены художественные картины, воздвигнуты памятники, монументы, обелиски



В городе Чкаловске создан Мемориальный музей В. П. Чкалова, который был открыт для посетителей 7 июля 1940 года.

Он включает в себя мемориальный дом, где родился и вырос Валерий Чкалов, и павильон – ангар, в котором экспонируется коллекция самолётов, связанных с его летной деятельностью





**МИНИНСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ**

— ГОД ОСНОВАНИЯ 1911 —

Спасибо за внимание!

Уважаемые читатели!

По возникшим вопросам Вы можете обратиться
в отдел Библиотечных коммуникаций и межкультурного
взаимодействия

ул. Челюскинцев, 9, каб. 200.
(7 корпус)

2024год