

АННОТАЦИЯ
ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
профилю подготовки
Организация перевозок на транспорте
квалификация выпускника
бакалавр
форма обучения
заочная
тип практики

Учебная практика (экспериментально-исследовательская)

1. Цели и задачи учебной (экспериментально-исследовательской) практики

Целью учебной (экспериментально-исследовательской) практики является формирование знаний и навыков по анализу работы предприятия и сравнению полученных практических данных с теоретическим материалом, изученным ранее, а также ознакомление с организационной структурой, принципами деятельности и управления автотранспортными предприятиями и организациями в области безопасности дорожного движения.

Задачи учебной (экспериментально-исследовательской) практики:

- 1) получении сведений о специфике направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов»;
- 2) расширение технического кругозора обучающихся, ознакомление с организационной структурой, принципами деятельности и управления автотранспортными предприятиями (АТП) с точки зрения организации перевозочного процесса и безопасности дорожного движения;
- 3) закрепление знаний о структурах управления АТП, целях, задачах, составе и внутренней структуре службы эксплуатации предприятия, технической службы предприятия, вспомогательных служб предприятия, службы безопасности дорожного движения;
- 4) получение данных о существующих системах организации деятельности на предприятии и их сравнение с теоретическими аналогами;
- 5) приобретении первичных практических навыков самостоятельной работы и умений, применять их при решении конкретных производственных задач;
- 6) приобретении умений в составлении и оформлении отчета о проделанной работе.

2. Перечень планируемых результатов учебной (экспериментально-исследовательской) практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

В результате приведения учебной (экспериментально-исследовательской) практики у обучающегося формируются компетенции и по итогам практики обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты:

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП <i>Содержание компетенций (в соответствии с ФГОС)</i>	Перечень планируемых результатов обучения
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда,	Знать: основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач,

	организации работы по повышению научно-технических знаний работников	способен анализировать социально значимые проблемы и процессы
		Уметь: организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом
		Владеть: проведения анализа производственно-финансовой деятельности предприятия и разрабатывать управленческие решения в области организации производства

3. Место учебной (экспериментально-исследовательской) практики в структуре ОПОП бакалавриата

Учебная (экспериментально-исследовательская) практика входит в Блок 2 «Практики» ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Вид практики: учебная практика.

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Учебная (экспериментально-исследовательская) практика студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Организация перевозок на транспорте является базовой частью основной профессиональной образовательной программы. Обучающийся для прохождения должен знать общие понятия и определения в области транспорта, владеть терминологией в области технологий транспортного процесса и знать дисциплины, изучаемые в пределах программы предшествующих курсов: «Общий курс транспорта», «Экономика отрасли», «Правоведение». Последующие дисциплины: «Основы логистики», «Информационные технологии на транспорте», «Транспортное право», «Организационно-производственные структуры транспорта», «Грузоведение».

4. Формы и способы проведения учебной (экспериментально-исследовательской) практики

Способ организации учебной (экспериментально-исследовательской) практики – стационарная. Проводится в структурных подразделениях университета или в организациях, причем желательно все остальные виды практик проходить в одном и том же предприятии, что позволит обучающемуся выявить факторы и их динамику, а также их влияние на функционирование и развитие предприятия (организации).

Учебная (экспериментально-исследовательская) практика осуществляется непрерывно в соответствии с выделенным в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

5. Структура и содержание учебной (экспериментально-исследовательской) практики

1. Подготовительный этап.

1.1. Обзорная экскурсия по предприятию, постановка цели и задач практики, изучение программы практики.

1.2. Инструктаж по технике безопасности.

2. Экспериментальный этап и анализ полученной информации.

2.1. Общие сведения о транспортном предприятии (характеристика предприятия). Местонахождение, тип предприятия, область деятельности, виды выполняемых услуг и работ, виды перевозимых грузов, основные клиенты предприятия, основные показатели деятельности, организационная структура предприятия, его подразделения и их функции.

2.2. Общая структура управления предприятия. Иерархическая схема АТП. Взаимосвязи между отдельными элементами предприятия (отделов, служб, участков).

2.3. Служба эксплуатации и техническая служба предприятия. Цели и задачи. Состав и внутренняя структура. Техническое обеспечение с указанием назначения и характеристик применяемого при работе оборудования. Оценка степени обеспеченности техническими средствами. Взаимосвязи и обмен информацией между отдельными элементами служб. Информационная обеспеченность. Виды и характеристика работ выполняемых с использованием современных информационных технологий и традиционными методами.

2.4. Вспомогательные и обеспечивающие отделы и службы предприятия. Цель и задачи отделов и служб, обеспечивающих основную деятельность предприятия. Состав и внутренняя структура каждого отдела и службы. Техническое обеспечение вспомогательных отделов и служб с указанием назначения и характеристик применяемого при работе оборудования. Оценка степени обеспеченности техническими средствами. Взаимосвязи и обмен информацией между отдельными элементами, каждого вспомогательного отдела и службы. Информационная обеспеченность вспомогательных отделов и служб предприятия. Виды и характеристика работ выполняемых с использованием современных информационных технологий и традиционными методами (по каждому из элементов входящих в отдел или службу).

3. Подготовка отчета по учебной (экспериментально-исследовательской) практике.

3.1. Написание отчета по собранным материалам.

3.2. Защита отчета.

Автор:

Семахин Е.А., к.э.н., доц.

АННОТАЦИЯ
ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
профилю подготовки
Организация перевозок на транспорте
квалификация выпускника
бакалавр
форма обучения
заочная
тип практики

Производственная практика (производственно-технологическая)

1. Цели и задачи производственной (производственно-технологической) практики

Целью производственной (производственно-технологической) практики является формирование у обучающихся соответствующих компетенций, в том числе первичных умений и навыков трудовых приёмов в операциях производственных и технологических процессов, для последующего освоения ими профессиональных компетенций по избранному направлению подготовки, а также формирование профессионально важных качеств: техническое мышление, креативность, самостоятельность, организованность, внимательность.

Задачи производственной (производственно-технологической) практики:

- 1) изучение организационно-производственной структуры предприятия, включая систему управления персоналом, а также всех стадий производственного процесса на предприятии;
- 2) изучение работы подразделений транспортных предприятий;
- 3) изучение нормативных документов по организации перевозок и управлению на транспорте;
- 4) изучение эффективных форм и методов взаимодействия различных видов транспорта, применяемый подвижной состав на предприятии;
- 5) изучение организации погрузочно-разгрузочных работ и диспетчеризации перевозок;
- 6) изучение характеристик дорожного движения, методов и средств управления дорожным движением, способов оценки потерь в дорожном движении.
- 7) сбор и первичная обработка материалов, необходимых для выполнения индивидуальных заданий и курсового проектирования
- 8) приобретении умений в составлении и оформлении отчета о проделанной работе.

2. Перечень планируемых результатов производственной (производственно-технологической) практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

В результате приведения производственной (производственно-технологической) практики у обучающегося формируются компетенции и по итогам практики обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты:

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП <i>Содержание компетенций (в соответствии с ФГОС)</i>	Перечень планируемых результатов обучения
ПК-1	способность к разработке и	Знать:

	<p>внедрению технологических процессов, технической документации, распорядительных актов предприятия</p> <p>использованию документации, актов</p>	<p>принципы разработки и внедрения технической документации, распорядительных актов предприятия</p> <p>Уметь: разрабатывать и внедрять технологические процессы на предприятия</p> <p>Владеть: навыками разработки и внедрения технологических процессов на производственных участках предприятия</p>
ПК-4	<p>способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом</p>	<p>Знать: современные маркетинговые методики продвижения транспортных услуг</p> <p>Уметь: провести анализ производственных и непроизводственных затрат по нескольким методикам в коммерческой деятельности организации</p> <p>Владеть: навыками расчета прибыли, рентабельности деятельности предприятия и оценки коммерческих рисков</p>
ПК-5	<p>способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>	<p>Знать: в полном объеме документацию в сфере экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Уметь: самостоятельно и в составе коллектива разрабатывать нестандартные алгоритмы устранения причин неисправностей недостатков в работе и принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования, а так же выявлять резервы</p> <p>Владеть: устойчивыми методами и навыками оценки технического состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, а так же принимать меры по устранению неисправностей и</p>

		повышению их эффективности использования
ПК-7	способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Знать: пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания
		Уметь: выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
		Владеть: навыками разработки и реализации стандартов выполнения транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знать: методики выполнения погрузочно-разгрузочных работ с соответствующим оформлением документов
		Уметь: предоставить грузоотправителям и грузополучателям услуги по оформлению перевозочных документов; по выполнению погрузо-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по предоставлению информационных и финансовых услуг
		Владеть: навыками организации услуг грузоотправителю и грузополучателю: по оформлению перевозочных документов; по выполнению погрузо-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Знать: какие используются организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению перевозочного процесса
		Уметь: определять организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению

		безопасности перевозочного процесса
		Владеть: необходимой информацией для использования организационной и методической основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Знать: профессиональные требования к нескольким рабочим профессиям по профилю производственного обучения
		Уметь: анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
		Владеть: навыками разработки организационных структур предприятий, положений о подразделениях, должностных инструкций;

3. Место производственной (производственно-технологической) практики в структуре ОПОП бакалавриата

Производственная (производственно-технологическая) практика входит в Блок 2 «Практики» ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Вид практики: производственная практика.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Производственная (производственно-технологическая) практика обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профилю подготовки «Организация перевозок на транспорте» является базовой частью основной профессиональной образовательной программы. Обучающийся для прохождения, должен знать фундаментальные понятия логистики, владеть терминологией в области транспортных процессов и знать дисциплины, изучаемые в пределах программы предшествующих курсов: «Инновационные отраслевые технологии», «Метрология, стандартизация и сертификация». Последующие дисциплины: «Теория транспортных процессов и систем», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки».

4. Формы и способы проведения производственной (производственно-технологической) практики

Способ организации производственной (производственно-технологической) практики – стационарная; выездная. Выездная практика организуется при наличии заявления обучающегося.

Проводится в структурных подразделениях университета или в организациях, причем желательно все остальные виды практик проходить в одном и том же

предприятия, что позволит обучающемуся выявить факторы и их динамику, а также их влияние на функционирование и развитие предприятия (организации).

Производственная (производственно-технологическая) практика осуществляется непрерывно в соответствии с выделенным в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

7. Структура и содержание производственной (производственно-технологической) практики

1. Организационный этап ознакомление с требованиями ОПОП к прохождению производственной (производственно-технологической) практики.

2. Подготовительный этап.

2.1. Обзорная экскурсия по предприятию, постановка цели и задач практики, изучение программы практики.

2.2. Инструктаж по технике безопасности.

3. Производственный этап

3.1. Изучение подразделений базы практики, связей между ними. Знакомство с основными технологическими процессами, реализуемыми на рабочих местах.

3.2. Изучение оборудования и оснастки рабочих мест в соответствие с видом выполняемых работ. Изучение оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту, диагностике автомобилей.

3.3. Перечень и основное содержание нормативной, организационной и технологической документации для реализации процессов на рабочих местах. Виды технологических карт.

3.4. Практическое знакомство с транспортными процессами. Получение навыков по организационному и практическому выполнению работ по организации транспортных процессов на предприятии, работе на технологическом оборудовании.

4. Обработка и анализ полученной информации.

4.1. Систематизация полученных данных

4.2. Выбор тематики отчета

5. Подготовка отчета по практике.

5.1. Написание отчета по собранным материалам.

5.2. Защита отчета.

Автор:

Семахин Е.А., к.э.н., доц.

**АННОТАЦИЯ
ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов**

профилю подготовки

Организация перевозок на транспорте

квалификация выпускника

бакалавр

форма обучения

заочная

тип практики

Производственная практика (организационно-управленческая)

1. Цели и задачи производственной (организационно-управленческой) практики

Целью производственной (организационно-управленческой) практики является формирование у обучающихся соответствующих компетенций, в том числе первичных умений и навыков трудовых приёмов в операциях производственных и технологических процессов, для последующего освоения ими профессиональных компетенций по избранному направлению подготовки, а также формирование профессионально важных качеств: техническое мышление, креативность, самостоятельность, организованность, внимательность.

Задачи производственной практика (организационно-управленческой) практики:

- 1) изучение организационно-производственной структуры предприятия, включая систему управления персоналом, а также всех стадий производственного процесса на предприятии;
- 2) изучение работы подразделений транспортных предприятий;
- 3) изучение и проведения анализа производственной деятельности предприятия;
- 4) применять изученные принципы и методы планирования экономических результатов транспортного процесса в практической работе;
- 5) изучение характеристик дорожного движения, методов и средств управления дорожным движением.
- 6) приобретение умений в составлении и оформлении отчета о проделанной работе.

2 Перечень планируемых результатов производственной (организационно-управленческой) практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

В результате приведения производственной (организационно-управленческой) практики у обучающегося формируются компетенции и по итогам практики обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты:

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП <i>Содержание компетенций (в соответствии с ФГОС)</i>	Перечень планируемых результатов обучения
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Знать: основы теории и методологии современной логистики, ее роль в макрологистических и микрологистических системах; принципы логистики и логистическую инфраструктуру

		<p>Уметь: анализировать структуру и содержание логистических процессов управления, обосновывать выбор наилучшего варианта управления потоковыми процессами</p> <p>Владеть: приемами и методами прогнозирования конкретных ситуаций в области стратегического и функционального логистического управления с целью достижения микрологистической системой конкурентных преимуществ</p>
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	<p>Знать: формы и методы управления запасами в распределительной транспортной сети</p>
		<p>Уметь: производить оценку резервов экономии при эффективном управлении запасами</p>
		<p>Владеть: методами оценки резервов экономии от оптимизации управления запасами в области стратегического и функционального логистического управления</p>
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	<p>Знать: сущность экономической эффективности процессов снабжения, производства и сбыта; основные функциональные области логистики; методология оптимизации потоковых процессов</p>
		<p>Уметь: применять логистические принципы и методы управления потоковыми процессами в макро и микрологистических системах, выявлять недостатки системы управления исходя из логистической концепции управления</p>
		<p>Владеть: методами анализа логистического потенциала субъектов хозяйствования; оценки резервов экономии от оптимизации движения и использования материального и других потоков в логистической цепи</p>
ПК-13	способностью быть в состоянии	Знать: профессиональные

	<p>выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>требования к нескольким рабочим профессиям по профилю производственного обучения</p> <p>Уметь: анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p> <p>Владеть: навыками разработки организационных структур предприятий, положений о подразделениях, должностных инструкций;</p>
ПК-29	<p>способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</p>	<p>Знать: основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально значимые проблемы и процессы</p> <p>Уметь: организовать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом</p> <p>Владеть: проведения анализа производственно-финансовой деятельности предприятия и разрабатывать управленческие решения в области организации производства</p>
ПК-30	<p>способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>	<p>Знать: алгоритм работы с грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов</p> <p>Уметь: разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные актов предприятия</p> <p>Владеть: способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры,</p>

		выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Знать: основы документационного обеспечения в сфере планирования и управления оперативной деятельностью в сфере профессиональной деятельности
		Уметь: вести делопроизводство и организовывать архивное хранение документов в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами
		Владеть: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Знать: способы проведения технико-экономического анализа
		Уметь: проводить технико-экономический анализ, выполнять поиск путей сокращения цикла выполнения работ
		Владеть: методами проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Знать: методы выбора оптимальных вариантов мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; состав и свойства производственных ресурсов, используемых в процессе обеспечения безопасности дорожного движения.
		Уметь: использовать методы оценки социально-экономического ущерба ДТП; производить расчет экономической эффективности принимаемых решений; выполнять анализ структуры затрат и выполнение плановых

		показателей по снижению аварийности
		Владеть: способами применения нормативных правовых, методических и других документов, регламентирующих систему обеспечения безопасности дорожного движения – способами решения производственных задач в области организации и безопасности дорожного движения с использованием современных методов рыночной экономики
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Знать: основы управления системами организации движения и осуществления контроля
		Уметь: определять ключевые функциональные характеристики социально-технической системы
		Владеть: навыками работы с различными формами плановой и отчетной документации

3. Место производственной (организационно-управленческой) практики в структуре ОПОП бакалавриата

Производственная (организационно-управленческой) практика входит в Блок 2 «Практики» ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Вид практики: производственная практика.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Производственная (организационно-управленческая) практика студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профилю подготовки "Организация перевозок на транспорте" является базовой частью основной профессиональной образовательной программы. Обучающийся для прохождения, должен знать фундаментальные понятия логистики, владеть терминологией в области транспортных процессов и знать дисциплины, изучаемые в пределах программы предшествующих курсов: «Основы логистики», «Теория транспортных процессов и систем». Последующие дисциплины: «Транспортная логистика», «Транспортно-складские комплексы».

4. Формы и способы проведения производственной (организационно-управленческой) практики

Способ организации производственной (организационно-управленческой) практики – стационарная; выездная. Выездная практика организуется при наличии заявления обучающегося.

Проводятся в структурных подразделениях университета или в организациях, причем желательно все остальные виды практик проходить в одном и том же предприятии, что позволит студенту выявить факторы и их динамику, а также их влияние на функционирование и развитие предприятия (организации).

Производственная (организационно-управленческая) практика осуществляется непрерывно в соответствии с выделенным в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

7. Структура и содержание производственной (организационно-управленческой) практики

1. Организационный этап ознакомление с требованиями ОПОП к прохождению производственной (организационно-управленческой) практики.

2. Подготовительный этап.

2.1. Обзорная экскурсия по предприятию, постановка цели и задач практики, изучение программы практики.

2.2. Инструктаж по технике безопасности.

3. Производственный этап

3.1. Изучение подразделений базы практики, связей между ними. Знакомство с основными технологическими процессами, реализуемыми на рабочих местах.

3.2. Изучение оборудования и оснастки рабочих мест в соответствие с видом выполняемых работ. Изучение оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту, диагностике автомобилей.

3.3. Перечень и основное содержание нормативной, организационной и технологической документации для реализации процессов на рабочих местах. Виды технологических карт.

3.4. Практическое знакомство с транспортными процессами. Получение навыков по организационному и практическому выполнению работ по организации транспортных процессов на предприятии, работе на технологическом оборудовании.

4. Обработка и анализ полученной информации.

4.1. Систематизация полученных данных

4.2. Выбор тематики отчета

5. Подготовка отчета по практике.

5.1. Написание отчета по собранным материалам.

5.2. Защита отчета.

Автор:

Семахин Е.А., к.э.н., доц.

**АННОТАЦИЯ
ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов**

профилю подготовки

Организация перевозок на транспорте

квалификация выпускника

бакалавр

форма обучения

заочная

тип практики

Преддипломная практика

1. Цели и задачи производственной (преддипломной) практики

Целью производственной (преддипломной) практики является путем непосредственного участия обучающегося в деятельности организации, работающей в транспортной сфере, приобрести профессиональные умения и навыки и собрать необходимые материалы для написания выпускной квалификационной работы (дипломного проекта). Эта цель соотнесена с таким фрагментом цели ОПОП, как «формирование профессиональных компетенций в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Задачами производственной (преддипломной) практики являются

1) участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

2) участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

3) анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

4) разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

5) обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

6) участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

7) участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

8) участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов, на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

9) участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

10) участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении производственной (преддипломной) практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

В результате прохождения производственной (преддипломной) практики у обучающегося формируются компетенции и по итогам практики обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты:

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП <i>Содержание компетенций (в соответствии с ФГОС)</i>	Перечень планируемых результатов обучения
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов	<p>Знать: методики оптимального проектирования транспортно-логистических систем и организации взаимодействия различных видов транспорта</p> <p>Уметь: проводить исследования рынка транспортных услуг, поиска рациональных решений в области управления потоковыми процессами, внедрения новых технологий и обновления транспорта</p> <p>Владеть: методами проектирования транспортных процессов и систем, принятия проектных решений при нескольких критериях эффективности</p>
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	<p>Знать: методы формирования транспортно-технологических систем на основе принципов рационального взаимодействия различных видов транспорта и безопасности транспортного процесса</p> <p>Уметь: проводить поиск рациональных решений в области взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p> <p>Владеть: методами организации мультимодальных перевозок и транспортных процессов с обеспечением требований безопасности перевозочного процесса</p>
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации	<p>Знать: состав технологического процесса перевозок и методы управления процессом</p> <p>Уметь: моделировать работу</p>

	перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	системы транспортных и погрузо-разгрузочных средств Владеть: основами организации и безопасности дорожного движения
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Знает: особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей
		Умеет: производить расчеты основных технико-экономических показателей транспортной организации, анализировать полученные результаты
		Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знает: нормативно-правовую базу автомобильных перевозок.
		Умеет: заполнять основную транспортную документацию.
		Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

3. Место производственной (преддипломной) практики в структуре ОПОП бакалавриата

Производственная (преддипломная) практика входит в Блок 2 «Практика». Дисциплины, на освоении которых базируется данная практика: «Основы логистики», «Информационные технологии на транспорте», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Основы научных исследований», «Теория транспортных процессов и систем», «Моделирование транспортных процессов», «Техника и базовые технологии отрасли», «Современные технологические процессы на транспорте», «Инновационные отраслевые технологии». Данная практика и совокупность перечисленных дисциплин как частей ОПОП формируют одинаковые профессиональные компетенции, при этом практика носит в данном случае интегрирующий и развивающий характер.

Требования к «входным» знаниям, умениям и навыкам обучающегося, приобретенным в результате освоения предшествующих частей ОПОП и необходимым при освоении данной практики, перечислены в матрицах компетенций соответствующих частей ОПОП.

Прохождение производственной (преддипломной) практики необходимо как предшествующее для Блока 3 «Государственная итоговая аттестация».

4. Формы и способы проведения производственной (преддипломной) практики

Практика осуществляется непрерывно в соответствии с выделенным в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

Способ организации производственной (преддипломной) практики: стационарная; выездная. Проводится в автотранспортных организациях, расположенных в городе Нижний Новгород.

Выездная практика организуется при наличии заявления обучающегося.

7. Структура и содержание производственной (преддипломной) практики часа.

Пассажи́рские перевозки:

1. Организационный этап.

Обзорная экскурсия по предприятию, постановка цели и задач практики, изучение программы практики. Инструктаж по технике безопасности.

2. Основной этап.

Сбор исходных данных для дипломного проектирования.

Пассажи́рские перевозки:

Научно-исследовательский раздел. Сбор данных (общая характеристика пассажирского автотранспортного предприятия (АТП) и его месторасположение; организационная структура пассажирского АТП. Анализ современного состояния перевозок пассажиров на разрабатываемом маршруте.

Технологический раздел. Сбор данных для обоснования выбора и изменения маршрута, а также для определения возможного пассажиропотока и времени рейса. Выбор подвижного состава. Сбор данных для расчета: необходимого количества автобусов, производительной программы по эксплуатации подвижного состава, производственной программы по техническому обслуживанию и текущему ремонту автобусов. Сбор данных для составления расписаний движения автобусов.

Организационный раздел. Сбор данных: организация труда водителей, диспетчерского управления, сбора платы за проезд и контроля за полнотой сбора выручки, безопасности движения автобусов на маршруте; график работы водителей; качество обслуживания пассажиров.

Экономический раздел. Сбор данных и подготовка сметы затрат, калькуляция себестоимости перевозок. Расчет доходов, прибыли, рентабельности.

Грузовые перевозки:

Исследовательская часть. Характеристика и анализ деятельности автотранспортного предприятия и существующей организации перевозок. Предложения по совершенствованию существующей или проектированию новой организации перевозок грузов.

Технологическая часть. Сбор данных для выбора и обоснования способа перевозки груза, метода организации движения на маршруте, подвижного состава. Изучение применяемых на месте прохождения практики способов организации посуточно-разгрузочных работ и механизмов для их выполнения. Расчет технико-эксплуатационных показателей использования подвижного состава. Сбор информации об опыте организации (в которой проводится практика) по координации движения автомобилей и выполнению погрузочно-разгрузочных работ.

Организационная часть. Сбор данных по организации труда водителей, диспетчерского руководства и оперативного планирования перевозок. Применяемые в организации (как месте прохождения практики) методов организации движения при магистральных перевозках, а также рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов.

Конструкторская часть. Общие положения. Расчет крепления грузов, перевозимых на открытом подвижном составе.

Экологичность и безопасность. Подбор локальных документов по охране труда, пожарной безопасности, безопасности движения и охране окружающей среды.

Экономическая часть. Расчёт: производственной программы по эксплуатации подвижного состава, технико-экономических показателей проекта, затрат на эксплуатацию подвижного состава и себестоимость перевозок грузов. Составление сметы затрат на эксплуатацию подвижного состава и калькуляция себестоимости перевозок.

3. Заключительный этап.

Подготовка и защита отчета по практике. Написание отчета по собранным материалам. Защита отчета.

Автор:

Федосеев А.И., к.т.н., доц.

АННОТАЦИЯ
ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
профилю подготовки
Организация перевозок на транспорте
квалификация выпускника
бакалавр
форма обучения
заочная
тип практики

Производственная практика (экспериментально-исследовательская)

1. Цели и задачи производственной (экспериментально-исследовательской) практики

Целью производственной (экспериментально-исследовательской) практики является формирование у обучающихся соответствующих компетенций, в том числе первичных умений и навыков трудовых приёмов в операциях производственных и технологических процессов, для последующего освоения ими профессиональных компетенций по избранному направлению подготовки, а также формирование профессионально важных качеств: техническое мышление, креативность, самостоятельность, организованность, внимательность.

Задачи производственной практика (экспериментально-исследовательской) практики:

- 1) изучение экспериментально-исследовательской структуры предприятия, включая систему управления персоналом, а также всех стадий производственного процесса на предприятии;
- 2) изучение потребности в развитии транспортной сети;
- 3) изучение и проведения анализа производственной деятельности предприятия;
- 4) научиться рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок;
- 5) применять изученные принципы и методы планирования экономических результатов транспортного процесса в практической работе;
- 6) научиться проводить необходимые мероприятия, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте;
- 7) приобретение умений по анализу существующих моделей перспективных логистических процессов транспортного предприятия;
- 8) научиться анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем;
- 9) приобретение умений в составлении и оформлении отчета о проделанной работе.

2 Перечень планируемых результатов производственной (экспериментально-исследовательской) практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

В результате приведения производственной (экспериментально-исследовательской) практики у обучающегося формируются компетенции и по итогам практики обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты:

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП <i>Содержание компетенций (в соответствии с ФГОС)</i>	Перечень планируемых результатов обучения
-----------------	---	---

ПК-22	<p>способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требования обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>	<p>Знать: потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требования обеспечения безопасности перевозочного процесса</p> <p>Уметь: определять потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требования обеспечения безопасности перевозочного процесса</p> <p>Владеть: решением задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требования обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>
ПК-23	<p>способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требования обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>	<p>Знать: показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требования обеспечения безопасности перевозочного процесса</p> <p>Уметь: рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требования обеспечения безопасности перевозочного процесса</p> <p>Владеть: расчетом и анализом показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требованиями обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>
ПК-24	<p>способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности</p>	<p>Знать: методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок</p> <p>Уметь: проводить необходимые мероприятия, связанных с</p>

	<p>движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p>	<p>управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте</p> <p>Владеть: методикой проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок</p>
ПК-25	<p>способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля</p>	<p>Знать: работу в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства</p> <p>Уметь: выполнять работу в области научнотехнической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства</p> <p>Владеть: областями научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля</p>
ПК-26	<p>способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p>	<p>Знать: технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p> <p>Уметь: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационнокомпьютерных технологий</p> <p>Владеть: техническими данными, показателями и результатами работы транспортных систем;</p>

		использованием возможности современных информационно-компьютерных технологий
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Знать: модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий
		Уметь: анализировать существующие и разрабатывать модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий
		Владеть: разработкой моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	Знать: состояния транспортной обеспеченности городов и регионов
		Уметь: анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем
		Владеть: анализом состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированием развития региональных и межрегиональных транспортных систем

3. Место производственной (экспериментально-исследовательской) практики в структуре ОПОП бакалавриата

Производственная (экспериментально-исследовательская) практика входит в Блок 2 «Практики» ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Вид практики: производственная практика.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Производственная (экспериментально-исследовательская) практика студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профилю подготовки "Организация перевозок на транспорте" является базовой частью основной профессиональной образовательной программы. Обучающийся для прохождения, должен знать фундаментальные понятия логистики, владеть терминологией в области транспортных процессов и знать дисциплины, изучаемые в пределах программы предшествующих курсов: «Основы логистики», «Теория транспортных процессов и систем». Последующие дисциплины: «Транспортная логистика», «Транспортно-складские комплексы».

4. Формы и способы проведения производственной (экспериментально-исследовательской) практики

Способ организации производственной (экспериментально-исследовательской) практики – стационарная; выездная. Выездная практика организуется при наличии заявления обучающегося.

Проводятся в структурных подразделениях университета или в организациях, причем желательно все остальные виды практик проходить в одном и том же предприятии, что позволит студенту выявить факторы и их динамику, а также их влияние на функционирование и развитие предприятия (организации).

Производственная (экспериментально-исследовательская) практика осуществляется непрерывно в соответствии с выделенным в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

7. Структура и содержание производственной (экспериментально-исследовательской) практики

1. Организационный этап ознакомление с требованиями ОПОП к прохождению производственной (экспериментально-исследовательской) практики.

2. Подготовительный этап.

2.1. Обзорная экскурсия по предприятию, постановка цели и задач практики, изучение программы практики.

2.2. Инструктаж по технике безопасности.

3. Производственный этап

3.1. Изучение подразделений базы практики, связей между ними. Знакомство с основными технологическими процессами, реализуемыми на рабочих местах.

3.2. Изучение оборудования и оснастки рабочих мест в соответствие с видом выполняемых работ. Изучение оборудования для выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту, диагностике автомобилей.

3.3. Перечень и основное содержание нормативной, организационной и технологической документации для реализации процессов на рабочих местах. Виды технологических карт.

3.4. Практическое знакомство с транспортными процессами. Получение навыков по организационному и практическому выполнению работ по организации транспортных процессов на предприятии, работе на технологическом оборудовании.

4. Обработка и анализ полученной информации.

4.1. Систематизация полученных данных

4.2. Выбор тематики отчета

5. Подготовка отчета по практике.

5.1. Написание отчета по собранным материалам.

5.2. Защита отчета.

Так же в рамках производственной (экспериментально-исследовательской) практики обучающийся должен осуществлять следующие виды деятельности:

–изучение нормативных документов, регламентирующих деятельность подразделений (отделов) предприятия;

–изучение нормативных документов (положений, инструкций, приказов) по вопросам организации основной деятельности предприятия;

–изучение штатного расписания, особенностей кадровой политики предприятия. Изучение трудовых договоров на предприятии;

–изучение иерархии управления. Знакомство с обязанностями и функционально-должностными инструкциями персонала;

–анализ информационных технологий (программных продуктов) применяемых в организации;

- анализ основных методов, способов и средств получения, хранения, переработки информации на предприятии;
- согласование отчета по практике с научным руководителем от базы практики;
- завершение и оформление документов практики.

Автор:

Семахин Е.А., к.э.н., доц.